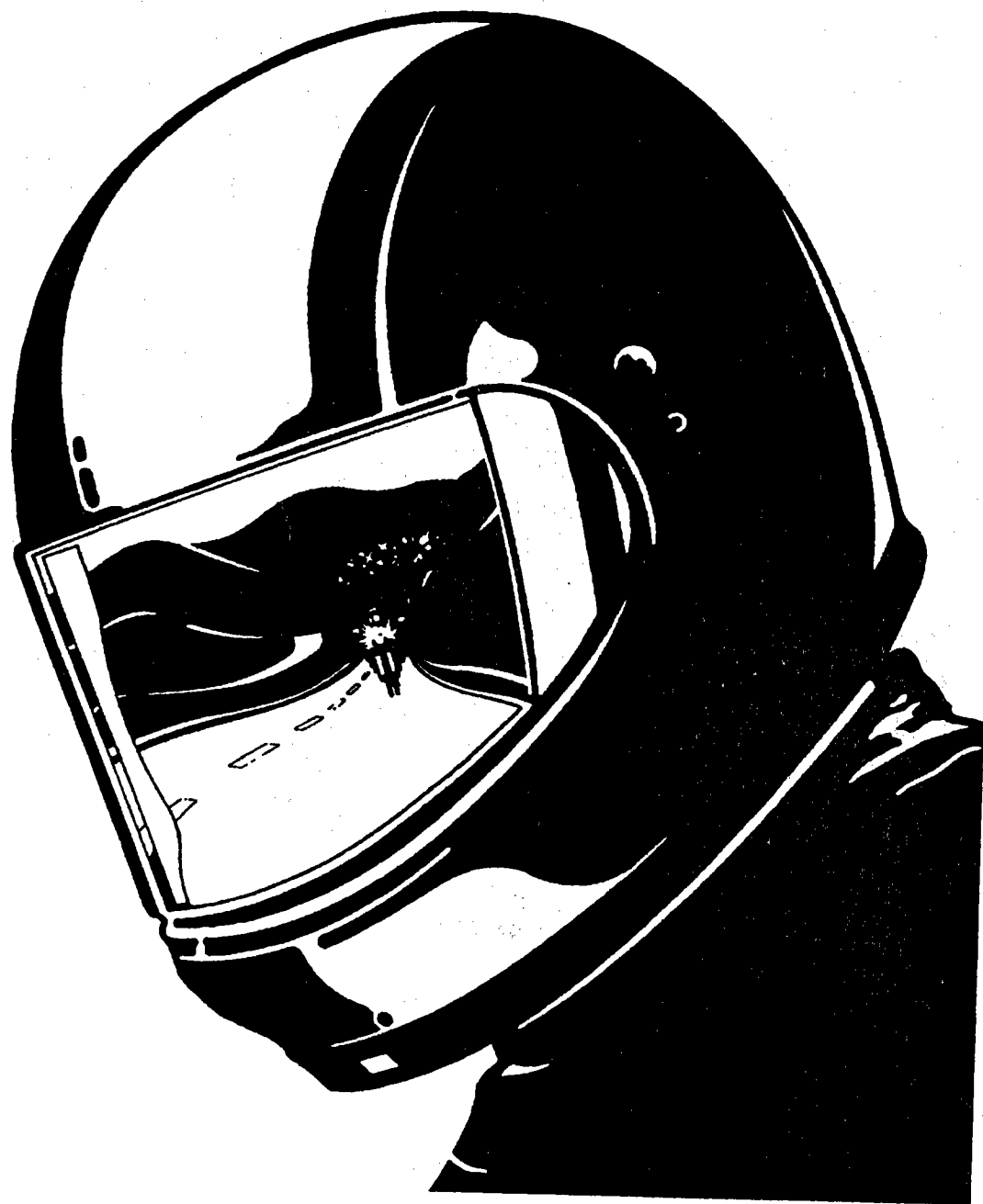


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



CBR1100XX

1

01

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallasi. Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

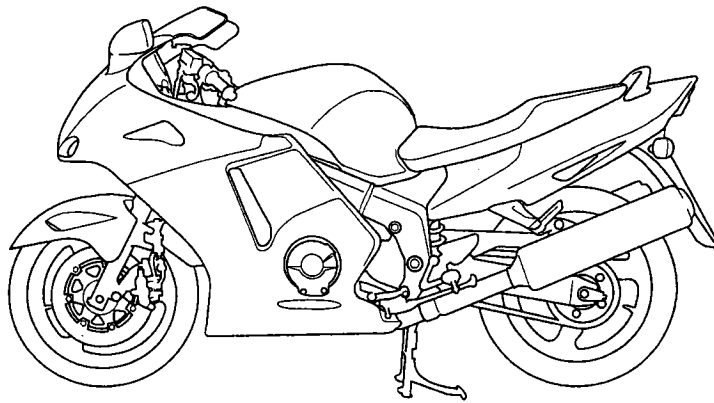
Toivotamme Sinulle ja Hondallesi HYVÄÄ MATKAA !

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



HONDA CBR1100XX

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	25
Ajokauden aloittaminen	44
Ajoturvallisuus	4
Ajovalon korkeuden säätö	23
Ajovarusteet	5
Akku	39
Asiakirjatasku	20
Huolto-ohjelma	27
Jarruttaminen	25-26
Jarrut	12
-etujarru	13
-takajarru	13
-jarrujärjestelmän tarkastus	38
-jarrupalojen kuluminen	38
-jarruvalokytkimen säätö	40
Johdanto	1
Jousitus	12,34
Jäähdytysneste	14-15
Kaasukahva	31
Kallistuskulman tunnistin	24
Katalysaattori	46
Katteiden irrotus	21-23
Kello	11
Kuormaus	5
Kypärälukko	20
Kytkin	14
Kytkenäkaavio	47
Kädensijan toiminnot	19
Käynnistyksen esto	18
Lisävarusteet	6
Mittaristo	8-11
Moottorin käynnistys	24
Moottorin lämpömittari	11
Moottorin tyhjäkäynti	32
Moottoriöljy	16,29
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	29
Ohjauslukko	20
Polttimoiden vaihto	41-42
Polttoaine	15-16
Polttoainemittari	10
Puhdistus	43
Pysäköiminen	26
Pyörien irrottaminen	35-37
Renkaat	17
Sarjanumerot	28
Satula	20
Sisäänajo	24

	sivu
Sivuseisontatuki	35
Sulakkeen vaihto	39-40
Sytytystulppa	30-31
Talvisäilytys	44
Tarkistukset ennen ajoa	23
Tekniset tiedot	45-46
Toisioketju	32-34
Työkalut	28
U-lukko	21
Varastamisen ehkäisy	26
Varusteet ja hallintalaitteet	7-8
Virtalukko / ohjauslukko	18

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ AJON TURVALLISUUS

Moottoripyörä on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan moottoripyöräänsä.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto ja tarkistukset ennen ajoa listan mukaan.

2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidoistasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.

3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.

-Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.

-Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".

4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.

-Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.

-Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.

5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.

6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.

7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.

8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:

-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.

-Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja moottoripyörän hallinnan menettämisen.

-Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.

-Älä pidä kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksymä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

- Tämä moottoripyörä on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

KUORMAUS

1. Ajajan, matkustajan, kuorman, ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 185 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 27 kg.
2. Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä. Mitä kauempana paino on moottoripyörän keskipisteestä, sitä enemmän ajettavuus heikentyy. Jaa paino tasaisesti pyörän kummallekin puolelle, näin minimoit epätasapainon.
3. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousen esijännitys kuorman mukaan.
4. Varmista kuorman kunnollinen kiinnitys, moottoripyörän hallittavuus saattaa heikentyä jos kuorman kiinnitys on puutteellinen.
5. Älä kiinnitä isoa tai raskasta kuormaa (telttä, makuupussi tms.) ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai etulokasuojaan. Seurauksena saattaa olla epävakaata tai hidasta ohjausta.

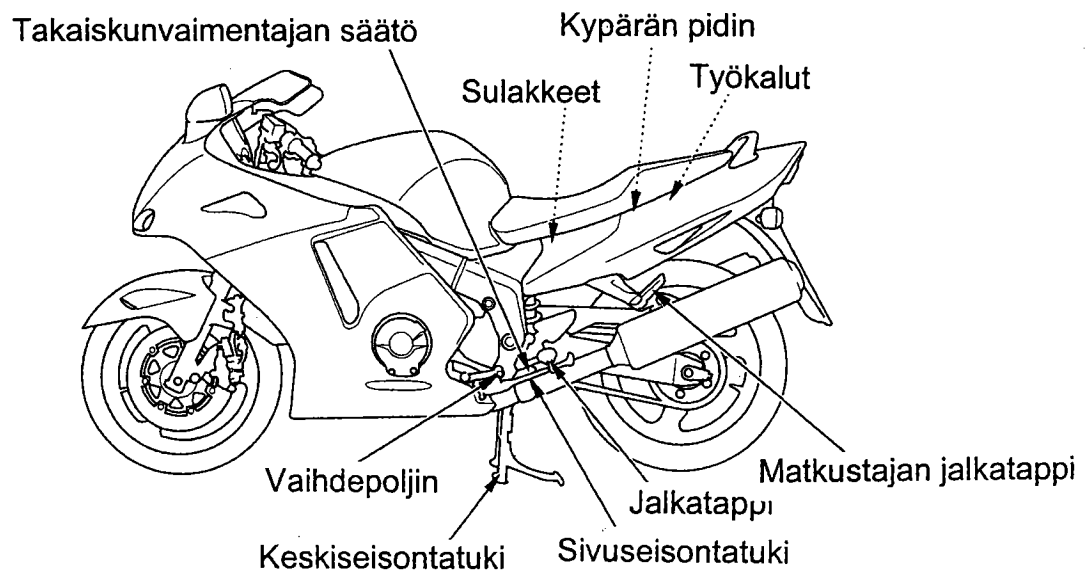
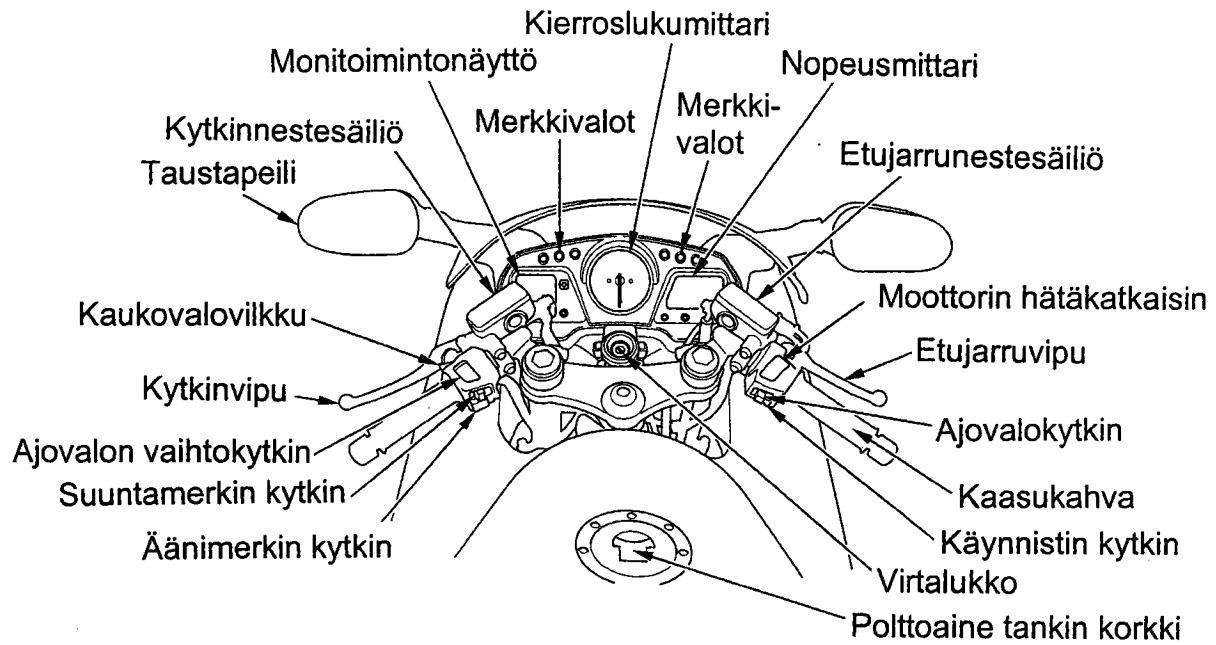
LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset Honda-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä.

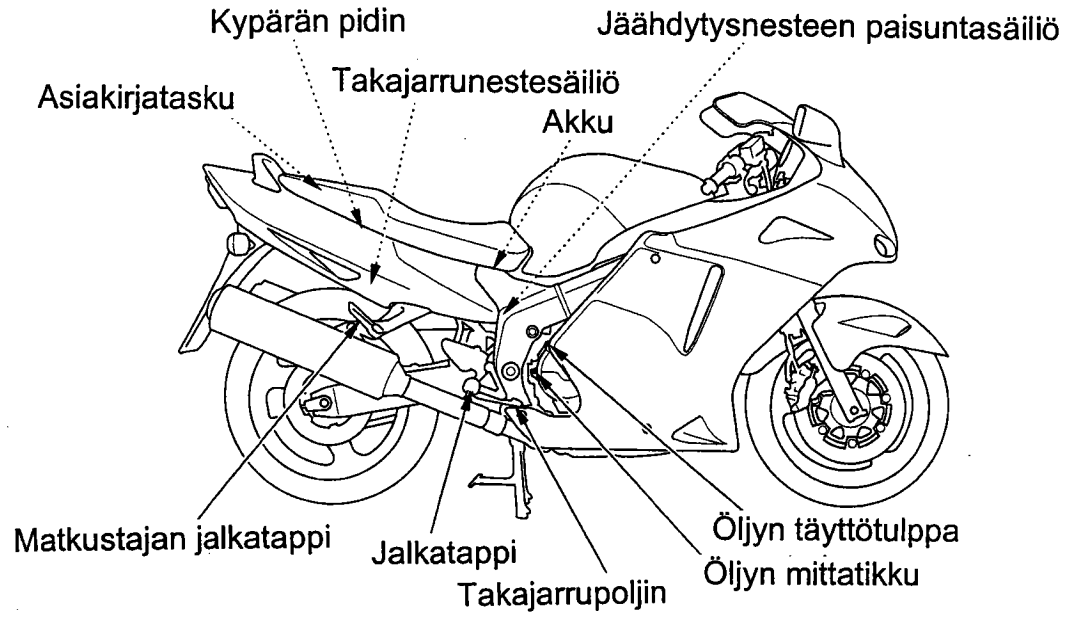
Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

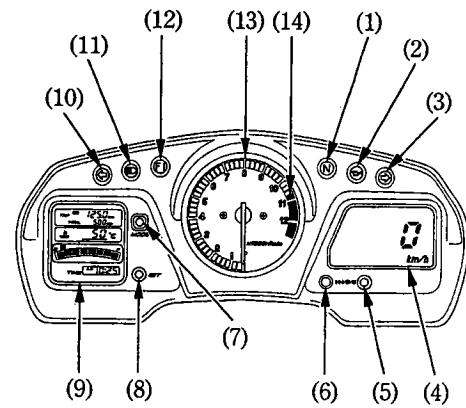


VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



MITTARISTO

- 1.VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO
- 2.MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO
- 3.OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
- 4.NOPEUSMITTARI
- 5.KÄYNNISTYKSENESTON NAPPI
- 6.KÄYNNISTYKSENESTON MERKKIVALO
- 7.MODE NUPPI
- 8.SET NUPPI
- 9.MONITOIMINTONÄYTTÖ
- 10.VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
- 11.KAUKOVALON MERKKIVALO
- 12.PGM-FI MERKKIVALO
- 13.KIERROSLUKUMITTARI
- 14.KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE



- 1.VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO, palaa vaihteen ollessa vapaalla. Palaa myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko kytketään ON-asentoon.
- 2.MOOTTORIÖLJYNPAINEEN MERKKIVALO (punainen), palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen, syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu. **VAROITUS !** Jos moottoripyörällä ajetaan liian alhaisilla öljynpaineella, seurauksena saattaa olla vakava moottorivaurio.
- 3.OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, vilkkuu käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä. Palaa myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko kytketään ON-asentoon.
- 4.NOPEUSMITTARI, osoittaa ajettavan nopeuden.
5. KÄYNNISTYKSENESTON NUPPI, voidaan kytkeä käynnistykseeneston merkkivalo vilkkumaan virtalukon ollessa OFF – asennossa.
- 6.KÄYNNISTYKSENESTON MERKKIVALO, palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON-asentoon oikealla avaimella, jää palamaa kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty.
- 7.MODE NUPPI, käytetään valittaessa näyttöön osamatkamittari A tai B tai nollattaessa osamatkamittari.
- 8.SET NUPPI, käytetään säädettäessä kelloa.
- 9.MONITOIMINTONÄYTTÖ (sisältää seuraavat toiminnot)
 - jäähdytysnesteen lämpömittari, näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan
 - polttoainemittari, näyttää jäljellä olevan polttoaineen määrän
 - digitaalikello, näyttää tunnit ja minuutit
 - matkamittari, näyttää kokonaiskilometrimäärän
 - osamatkamittari, osoittaa ajatun matkan pituuden
- 10.VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, vilkkuu käytettäessä vasenta suuntamerkkiä. Palaa myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko kytketään ON-asentoon.
- 11.KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen), palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille. Palaa myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko kytketään ON-asentoon.
- 12.PGM - FI MERKKIVALO (punainen), palaa kun PGM -FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko on kytketty ON-asentoon. Mikäli valo syttyy palamaan (paitsi virran kytkennässä), vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda-huoltokorjaamolle.
- 13.KIERROSLUKUMITTARI, osoittaa moottorin kierrosluvun.
- 14.KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE, älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle. **VAROITUS !** Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.

DIGITAALINÄYTTÖ

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, näyttöön ilmestyy tilapäisesti kaikki digitaalisen näytön (1) ja nopeusmittarin (2) osat, tämän jälkeen nopeusmittari (2) näyttää 290 km/h ja tämän jälkeen 0 km/h. Näin pystyt varmistumaan nestekidenäytön toimintakunnosta.

Digitaalinen kello (3), osamatkamittari (4) nollaantuvat mikäli akku on ollut kytkettynä irti.

MONITOIMINTO NÄYTTÖ

Monitoiminto näyttö sisältää seuraavat toiminnot:

- 1.Monitoiminto näyttö
- 2.Matkamittari
- 3.Osamatkamittari
- 4.Jäähdytysnesteen lämpömittari
- 5.Polttoainemittari
- 6.Digitaalinen kello
- 7.MODE nuppi
- 8.SET nuppi

Polttoainemittari

Polttoainemittarin nestekidenäyttö (1) osoittaa jäljellä olevan polttoaineen määrän. Kun näyttö osoittaa merkkiä F on polttoainetankki täynnä. Tankin tilavuus 23 l.

Kun näytön merkki (2) kohdalla E alkaa vilkkua, siirtyy polttoaineen saanti varatankille ja polttoainetta on jäljellä n. 3,0 l. Täytä tankki mahdollisimman pian.

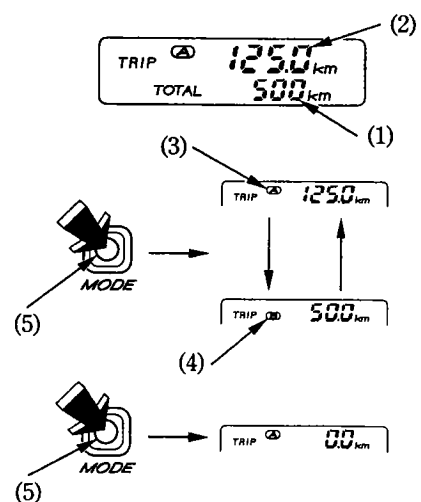
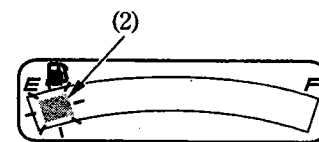
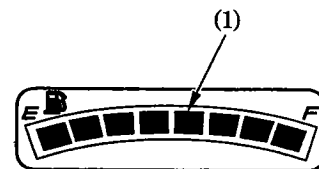
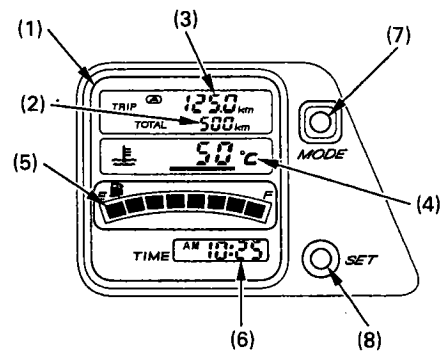
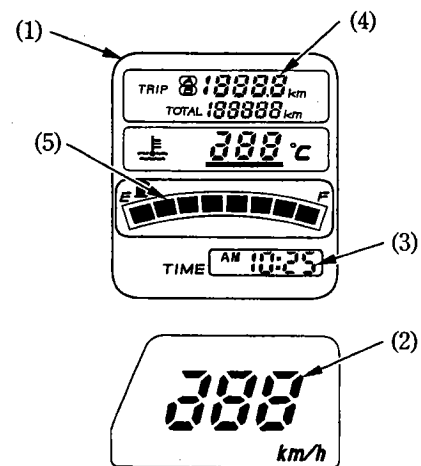
Matkamittari / osamatkamittari

Matkamittari (1) osoittaa kokonaiskilometrimäärän.

Osamatkamittarissa (2) on kaksi näyttöä, "trip A" (3) ja "trip B" (4).

Paina MODE nappia (5) valitaksesi toiminnon joko "trip A" tai "trip B".

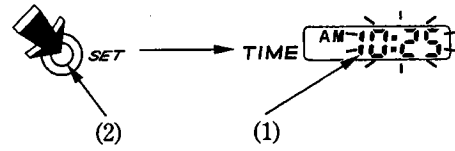
Nollataksesi osamatkamittarin, paina ja pidä MODE nappi (5) pohjassa kun näyttöön on valittu "trip A" tai "trip B" toiminto.



Digitaalikello (1)

Osoittaa tunnit ja minuutit.

Kellon ajan säätö:



1. Käännä virtalukko ON-asentoon.

2. Paina SET nuppia (2) pohjaan painettuina n. 2 sekunnin ajan, kello asettuu säätötilaan näyttö alkaa vilkkua.

3. Säädä kello oikeaan aikaan.

- Aika siirtyy minuutti kerrallaan eteenpäin jokaisella napin painalluksella.
- Aika siirtyy kymmenen minuuttia kerrallaan eteenpäin kun nappia painetaan hetken pohjaan.

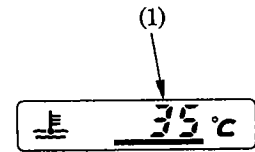
4. Palauta kello normaalitilaan painamalla SET nuppia kun säätötoiminnosta on kulunut yli viisi sekuntia. Kun virtalukko käännetään OFF – asentoon säätötilassa, jää kelloon aika mikä on näytössä juuri ennen kuin virtalukko käännetään OFF – asentoon.

Moottorin lämpömittari (1)

Moottorin lämpömittari osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan digitaalisesti.

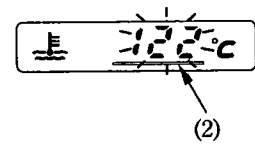
Lämpömittarin näyttö:

Alle 34°C	Osoittaa " - - "
Välillä 35°C - 132°C	Osoittaa jäähdytysnesteen todellisen lämpötilan
Yli 132°C	Näyttö asettuu lukemaan "132°C"



Ylikuumentumisen osoitin

Kun jäähdytysnesteen lämpötila saavuttaa lukeman 122°C, näyttö alkaa vilkkua ja näyttöön ilmestyy punainen viiva (2). Sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen taso paisuntanestesäiliöstä, äläkä aja moottoripyörällä ennen kuin vika on korjattu.



VAROITUS ! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

VAROITUS ! Mikäli "Tarkistukset ennen ajoa" on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai moottoripyörän vaurioituminen.

JOUSITUS

Takajousitus

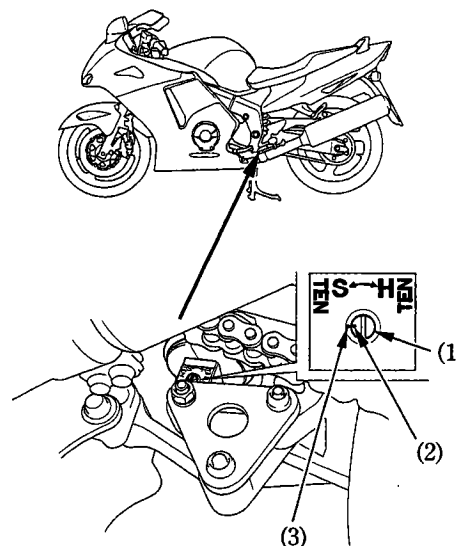
Paluuvaimennuksen säätö:

Vaimennuksen vähentäminen:

Käännä säädintä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa

Vaimennuksen lisääminen:

Käännä säädintä (1) myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.



Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Käännä säädintä (1) vastapäivään n. 1 kierros niin että merkki (2) kohtaa merkin (3).

VAROITUS !

- Pakoputki on ajon jälkeen kuuma, varo koskettamasta pakoputkea säädön aikana.
- Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.
- Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.
- Takaiskunvaimentimen huolto ja / tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda-huoltokorjaamon toimesta.

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

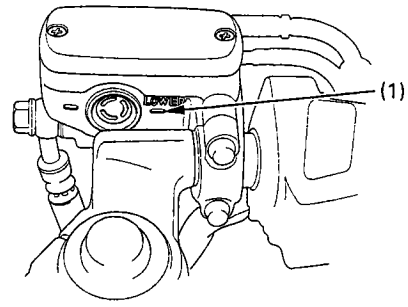
Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

ETUJARRU

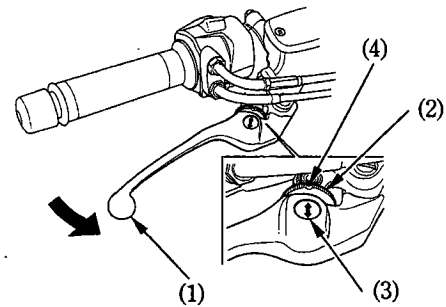
Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Etujarruvipu:

Säätömutteria (2) kiertämällä voi säätää jarruvivun (1) pään ja kädensijan välistä etäisyyttä.



HUOM ! Säädön jälkeen kohdistu jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).

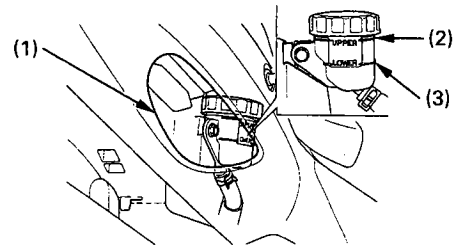
VAROITUS !

- Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin.
- Pidä jarruneste lasten ulottumattomissa.
- Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 - luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

TAKAJARRU

Jarrunesteen taso:

Tarkasta jarrunesteen taso oikeanpuoleisessa takakatteessa olevasta tarkastusaukosta (1). Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (3) ja UPPER-merkin välissä. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.

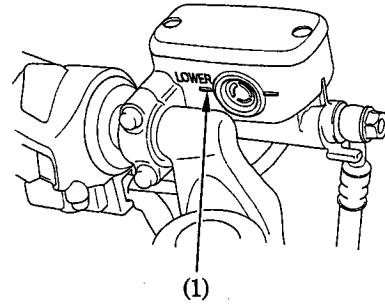


KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on hydraulinen kytkin, jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti, liian alhainen nestepinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä. Jos kytkinvivun vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Kytkinnesteen taso:

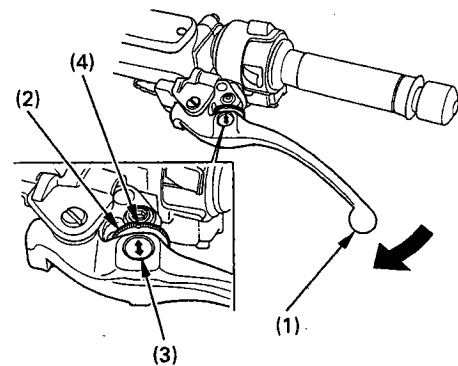
Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkasta, että kytkinnesteen taso on yli LOWER-merkin (1). Jos nestepinta on lähellä LOWER-merkkiä, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



Kytkinvipu:

Säätömutteria (2) kiertämällä voit säätää kytkinvivun (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

HUOM ! Säädön jälkeen, kohdista kytkinvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

HUOM ! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

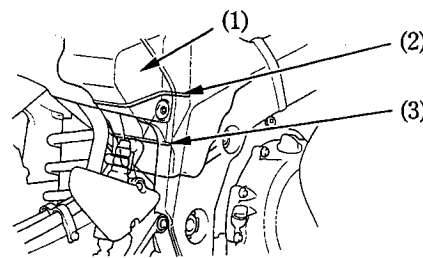
Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee rungon takana. Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä.

Jos nestetaso on LOWER-merkin (3) alapuolella, irrota satula ja korkki (4) ja lisää jäähdytysnestettä UPPER-merkkiin (2) asti.

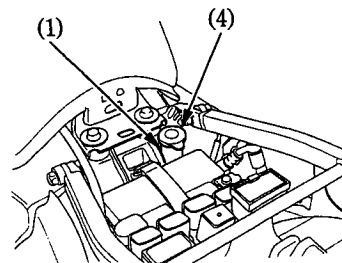


HUOM !

-Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön.

Älä irrota jäähdyttimen korkkia

-Jos paisuntasäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

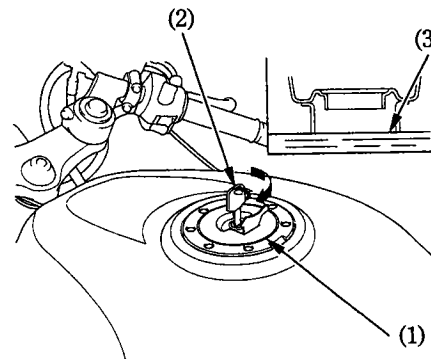


POLTTOAINE

Polttoainesäiliö:

Polttoainesäiliön tilavuus on 23 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki on saranoitu, käännettäessä avainta, lukko aukeaa ja korkki on käännettävissä ylös. Polttoainesäiliön korkki suljetaan painamalla sitä kiinni kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.



Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91.

Suositus 95 E.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa").
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet: Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM ! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus:

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla öljytikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan, varmista että öljypaineen merkkivalo sammuu.

2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle tasaiselle, lujalle alustalle.

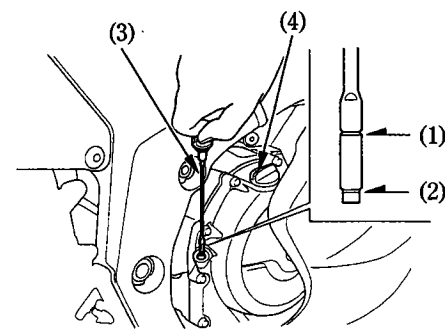
3. Muutaman minuutin kuluttua, tarkista öljytaso mittatikusta. Öljytason pitäisi olla ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

HUOM! Älä kierrä mittatikua kierteille suorittaessasi mittausta.

4. Öljyn lisäys: irrota öljyn täyttötulppa (4) ja täytä öljyä ylärajamerkkiin (1) asti. Älä täytä liian täyteen.

5. Aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen.

VAROITUS ! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla. Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

-Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.
 -Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainota se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko		Rengastyyppi		
			Edessä	Takana
Edessä	120/70 ZR 17	Michelin	MACADAM	90XS
Takana	180/55 ZR 17	Bridgestone	BT-57F	BT-57R
		Dunlop	D205FJ	D205G
Renkaiden ilmanpaineet		Edessä	Takana	
Vain kuljettaja		2,9 kg/cm ²	2,9 kg/cm ²	
Kuljettaja ja matkustaja		2,9 kg/cm ²	2,9 kg/cm ²	

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

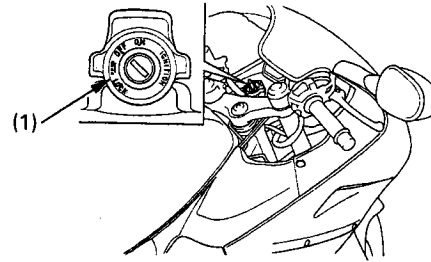
-Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
 -Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.
 -Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
 -Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
 -Älä yritä laittaa sisärenkaasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten menettää pyörän hallittavuuden.
 -Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
 -Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
 -Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS -edessä 1,5 mm -takana 2,0 mm

VIRTALUKKO / OHJAUSLUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.
 OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.
 ON = Virta kytketty, moottoria voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.



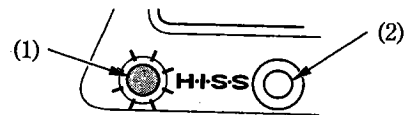
Virta-avaimien mukana seuraa numerolevy. Tarvitset levyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa. Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle. Järjestelmään voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.

KÄYNNISTYKSENESTO

Käynnistyksenesto järjestelmä suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistyäkseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty. Kun virta on käännetty päälle, käynnistykseneston merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle. Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA- huoltokorjaamoon. Käynnistyksenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset (Tele ja EMC).

Käynnistykseneston merkkivalo voidaan asettaa vilkkumaan 2 sekunnin välein 24 tunnin ajan virtalukon ollessa OFF-asennossa.

1. Käännä virtalukko ON-asentoon.
2. Pidä HISS nappi (2) pohjaan painettuna hetken. Käynnistykseneston merkkivalo (1) välähtää ja toiminto on käytössä.
3. Käännä virtalukko OFF-asentoon, poista virta-avain, merkkivalo aloittaa vilkkumisen. Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, toiminto peruuntuu.



HUOM !

-Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Vältäksesi tämän, pidä virta-avaimet erillään toisistaan.

-Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

-Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Vältäksesi tämän, suosittelimme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

-Avain sisältää elektronisen piirin. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.

OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on \bigcirc (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on \otimes (OFF)-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla \bigcirc (RUN)-asennossa.

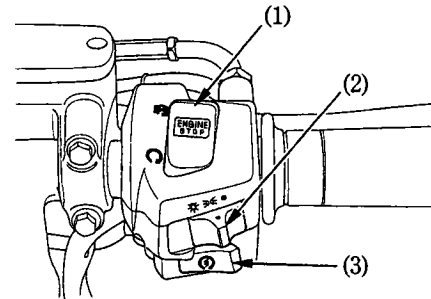
AJOVALONKYTKIN (2)

Ajovalokytkimessä on kolme asentoa:

- \otimes Ajo-, pysäköinti- ja mittarivalot päällä.
- $\equiv \bigcirc \equiv$ Pysäköinti- ja mittarivalot päällä.
- OFF (piste) Valot poissa

KÄYNNISTINKYTKIN (3)

Käynnistinkytkin (3) sijaitsee ajovalokytkimen (2) alapuolella. Kun painat käynnistyskytkintä, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on \otimes (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).



VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

AJOVALONVAIHTOKYTKIN (1)

- $\equiv \bigcirc$ Kaukovalot
- $\equiv \bigcirc$ Puolivalot

KAUKOVALOVILKUN KYTKIN (2)

Kaukovalo palaa tätä kytkintä painettaessa.

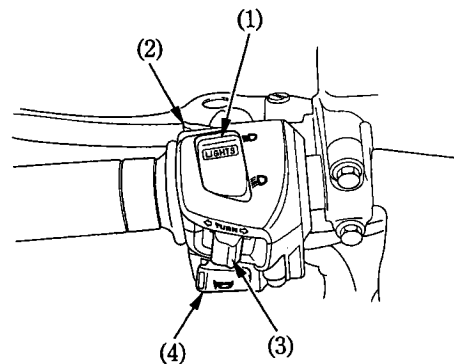
SUUNTAVILKUN KYTKIN (3)

- \leftarrow Vasemmalle
- \rightarrow Oikealle

Kytkeä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

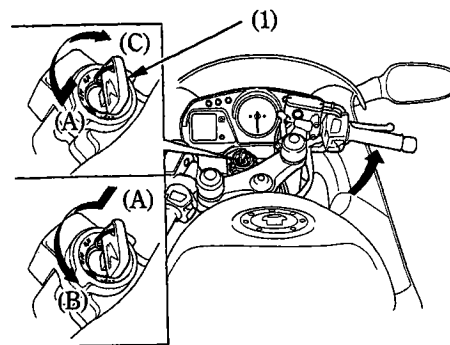
ÄÄNIMERKIN KYTKIN (4)

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



OHJAUSLUKKO

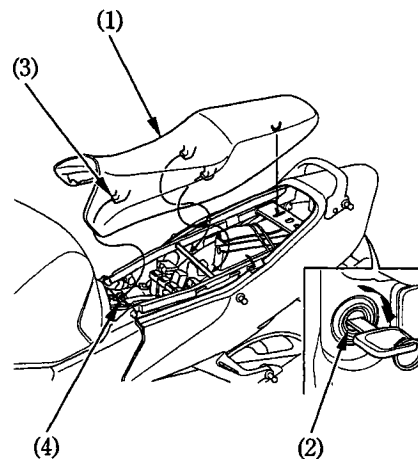
Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK-asentoon. Avaus tapahtuu kääntämällä avain OFF-asentoon.



VAROITUS ! Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

SATULA

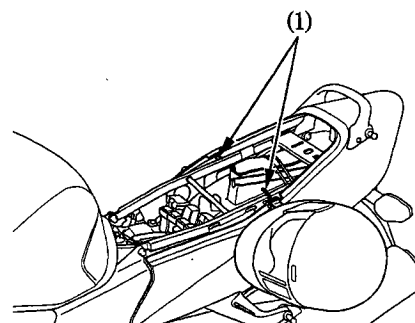
Irrottaaksesi satulan (1), aseta virta-avain satulalukkoon (2), käännä avainta myötäpäivään ja poista satula. Kiinnityksessä huomioi että satulassa oleva koukku (3) osuu vastakoukkuun (4).



KYPÄRÄLUKKO

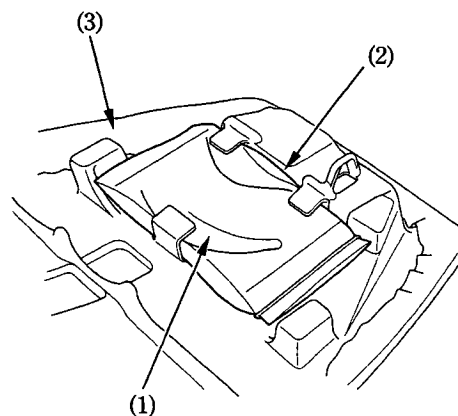
Aukaise satulalukko ja nosta satula ylös. Ripusta kypärä koukkuun (1) ja lukitse satula.

VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



ASIAKIRJATASKU

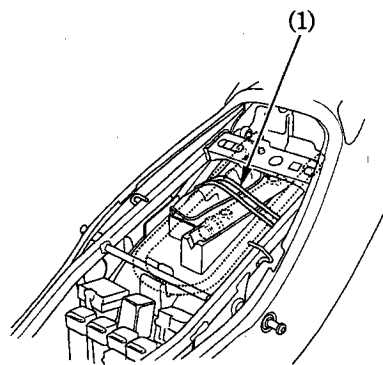
Asiakirjatasku (1) sijaitsee satulan (3) alla. Säilytä tämä käyttöohjekirja (2) ja muut moottoripyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai asiakirjataskuun pääse vettä.



U-LUKKO

Säilytyslokerossa on paikka U-lukolle (lisävaruste). Säilyttäessäsi lukkoa säilytyslokerossa, varmista lukon kiinnitys kumilenkillä (1).

HUOM ! Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus tähän moottoripyörään.

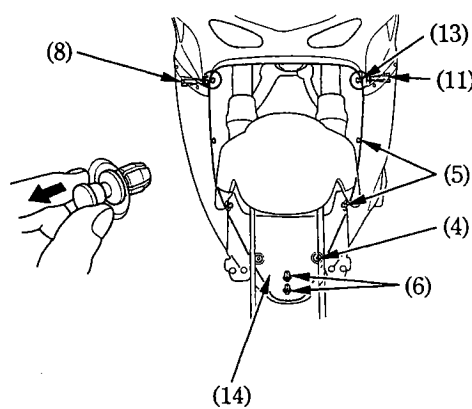
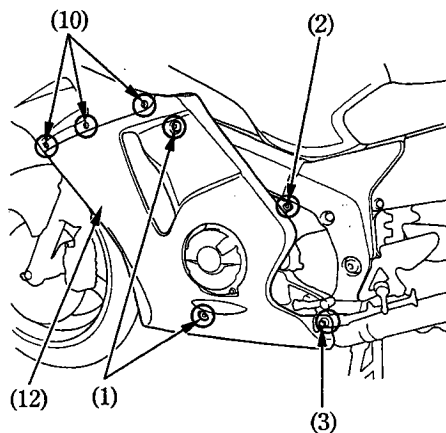
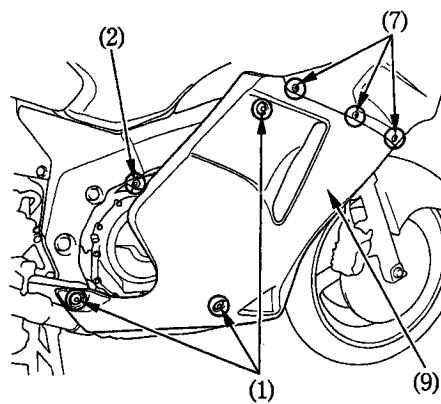


ALAKATTEET

Irrotus:

1. Irrota pultit (1) ja pultit (2).
2. Irrota pikakiinnike (3)
3. Irrota pultit (4).
4. Irrota pikakiinnikkeet (5 ja 6).
5. Irrota pultit (7).
6. Irrota kiinnike (8) oikeanpuoleisen alakatteen (9) kumista ja poista kate.
7. Irrota pultit (10).
8. Irrota kiinnike (11) vasemmanpuoleisen alakatteen (12) kumista ja poista kate.
9. Irrota pikakiinnike (13).
10. Irrota sisäkate (14).

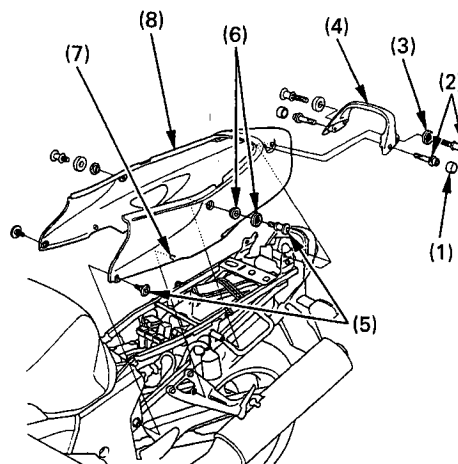
Kiinnitys: Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.



TAKAKATE

Irrotus:

1. Irrota satula.
2. Irrota hatut (1), pultit (2) ja aluslevyt (3).
3. Irrota takakahva (4).
4. Irrota pultit (5) ja aluslevyt (6).
5. Vedä varovasti takakatteen (8) etukiinnikkeitä (7) ulospäin koloistaan ja poista takakate vetämällä sitä taaksepäin.

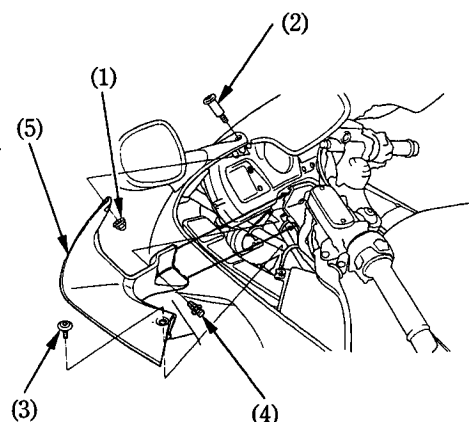


Kiinnitys: Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.

YLÄKATTEEN SUOJAT

Irrotus:

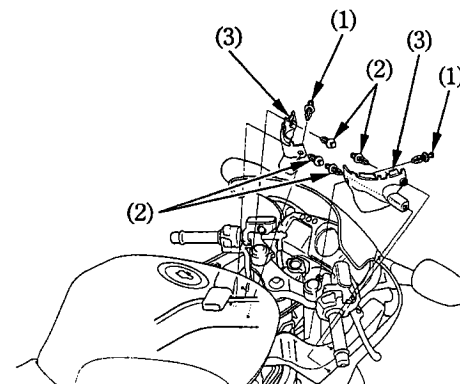
1. Irrota mutterit (1) ja pultit (2).
2. Irrota pultit (3).
3. Irrota pikakiinnike (4)
4. Irrota suojat (5).



Kiinnitys: Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.

TUULIOHJAIMET

1. Irrota yläkatteen suojat.
2. Irrota pikakiinnikkeet (1).
3. Irrota pikakiinnikkeet (2).
4. Irrota tuuliohjaimet (3).



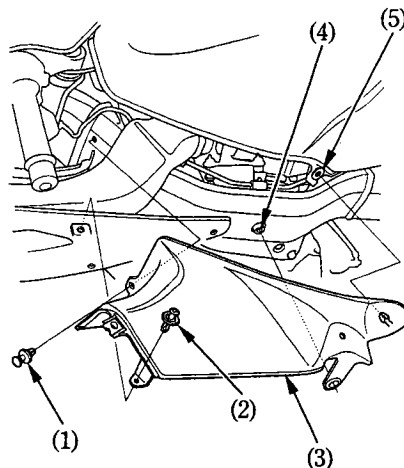
Kiinnitys: Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.

SISÄPANELIT

Irrotus:

1. Irrota alakatteet ja yläkanteen suojat.
2. Irrota pikakiinnikkeet (1 ja 2).
3. Irrota paneeli (3) kiinnikkeistä (4 ja 5) ja irrota paneeli.

Kiinnitys: Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.

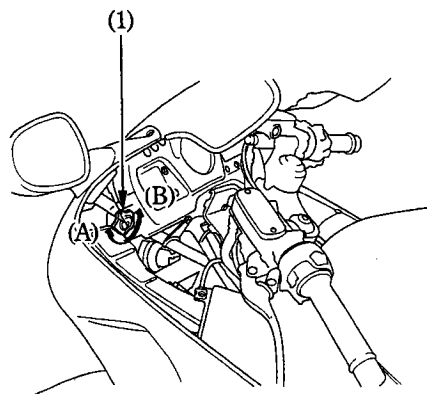


AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätöruuvista (1). Irrota yläkanteen suojat.

HUOM! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee
B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
8. Valojen ja äänimerkin toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
10. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS ! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM ! Älä paina käynnistinkatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu: Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on \odot (RUN) asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- Käynnistykseneston merkkivalo sammuu.
- PGM-FI merkkivalo sammuu.

Käynnistys: Tämä moottoripyörä on varustettu automaattisella polttoaineen rikastimella. Paina käynnistinkytkintä kaasun ollessa kiinni. **HUOM !** Moottori ei käynnisty mikäli kaasun on täysin avattu (elektroninen kontrolli-järjestelmä estää polttoaineen syötön).

VAROITUS ! Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN-asennossa. Aukaise kaasun täysin auki ja paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasun nopeasti. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan käynnistys-ohjeiden mukaan.

KALLISTUSKULMAN TUNNISTIN

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, on virtalukko käytettävä OFF asennossa.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

AJO

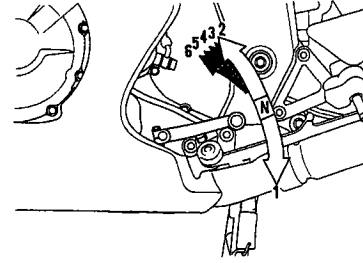
VAROITUS ! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

HUOM ! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeen lähdön.



4. Moottoripyörän liikkuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. 5. ja 6 vaihteen kytkemiseksi.

5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytket aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytket aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.

VAROITUS ! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu Dual CBS - jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä etujarrua myös takajarru jarruttaa. Käytettäessä takajarrua myös etujarrut jarruttavat. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää moottoripyörän hallittavuutta.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.

-Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

-Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

-Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä virta-avain OFF-asentoon ja poista avain.

2. Käytä sivu- tai keskiseisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.

Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

Älä pysäköi alustalle joka on helposti syttyvää (esim. kuiva ruoho), pakoputkisto on erittäin kuuma ajon jäljiltä.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.

2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.

3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.

4. Käytä moottoripyöräsi hyvälaatuisia varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).

5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.
- Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatesasi moottoripyöräsi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyöräsi.

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM!
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Toisioilman syöttöjärj.				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Sytytystulpat						T			3
Venttiilien välyys						T			
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kytkineste			T	T	V	T	T	V	2
Moottorin tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisioketju		Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein							
Toisioketjun ohjaimet				T		T		T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä				T		T		T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät/renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOMAUTUKSET!

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

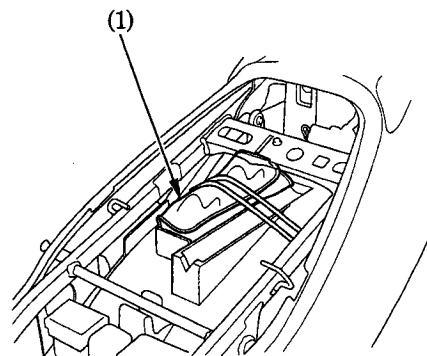
(3) Vaihto 48,000 km.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla sijaitsevassa säilytyslokerossa.

Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

- Vakio / Philips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8 mm kiintoavain
- 8 mm avain
- 10X12 mm kiintoavain
- 10X12 mm avain
- 5 mm kuusiokoloavain
- 6mm kuusiokoloavain
- 22 mm kiintoavain
- 27 mm kiintoavain
- Jatkokahva
- Sytytystulpan avain
- Pihdit
- Rakomitta 0,7 mm
- Työkalupussi



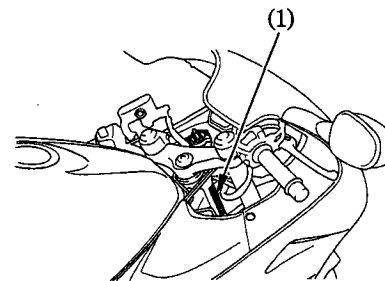
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

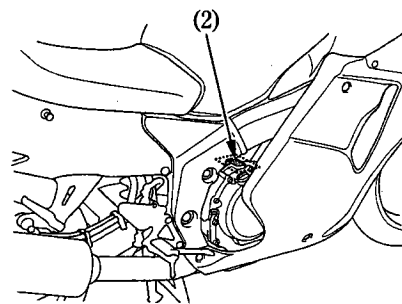
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkon yläreunassa.

Numero: _____

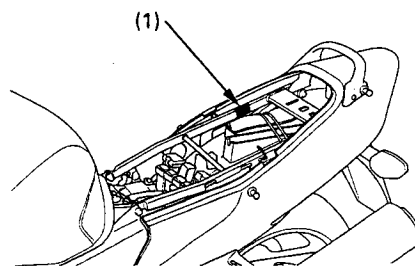


Värikoodi (1)

Sijaitsee takarungossa, satulan alla.
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

Väri: _____

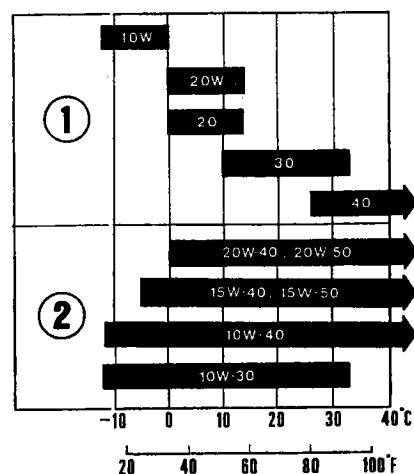


MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

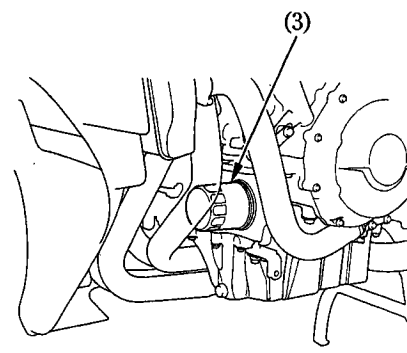
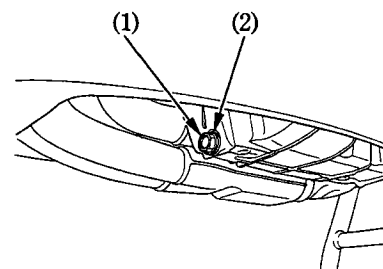
Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

HUOM ! Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin. Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

1. Irroita alakatteet, moottoriöljyn täyttötulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).
2. Irroita öljynsuodatin (3) siihen tarkoitetulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.
3. Laita uuden suodattimen kumitiivisteseen ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.
4. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla 9,8 Nm:iin. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin.
5. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Kiristysmomentti 29 Nm.
6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. **Moottoriöljyntilavuus: 3,9 l.**
7. Kiinnitä täyttötulppa ja alakatteet.
8. Käynnistä moottori ja anna käydä pari minuuttia.
9. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvetoja.



HUOM ! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

HUOM ! Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

SYTYTYSTULPPA

Oikea sytytystulppa: IMR9A-9H (NGK)

Tässä moottoripyörässä käytetään sytytystulppia joissa on iridiumilla pinnoitettu keski-elektrodi. Tulppia käsiteltäessä on noudatettava seuraavia ohjeita.

-Älä puhdista tulppia. Jos tulppa on karstainen tai muuten likainen on se vaihdettava uuteen.

-Kärkivälin mittauksessa saa käyttää ainoastaan lanka-tyyppistä rakotulkkia. Levytyyppinen rakotulkki vaurioittaa iridiumpinnoitetta.

-Älä säädä sytytystulpan kärkiväliä. Mikäli sytytystulpan kärkiväli ei ole oikea, vaihda tulppa.

1. Irrota alakatteet, yläkateen suojat, ilmaohjaimet ja sisäpaneeli.

2. Irrota öljyn jäähdyttäjän ylemmät kiinnityspultit (1), ohjain (2) ja alemmat kiinnityspultit (3).

3. Siirrä öljyn jäähdytin (4) eteenpäin

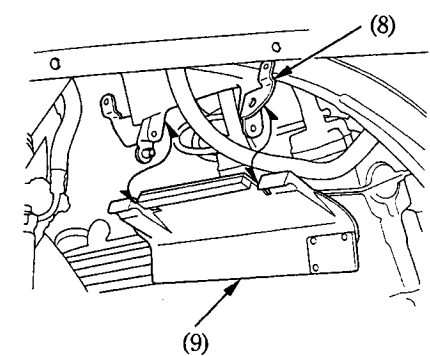
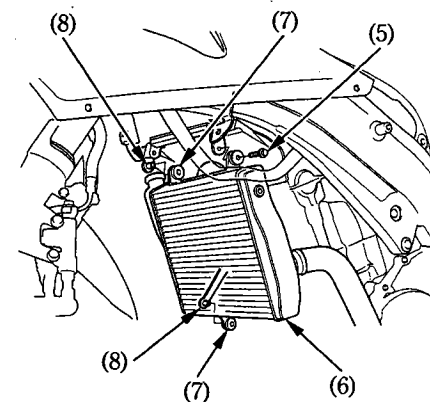
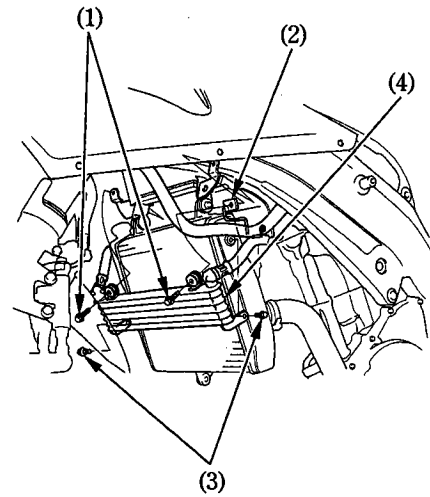
4. Irrota jäähdyttäjän kiinnityspultit (5).

5. Siirrä jäähdytin (6) sivuun irrottamalla kumit (7) kiinnikkeistä (8).

6. Vedä jäähdytintä eteenpäin.

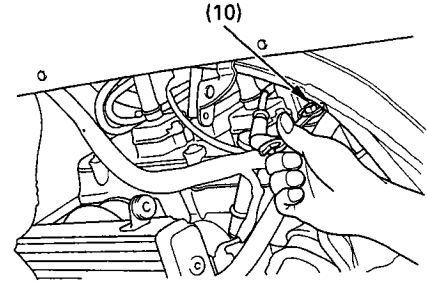
VAROITUS ! Käsittele jäähdyttimiä varovasti, ettet vaurioita niitä tai letkuja.

7. Irrota lämpösuoja (9) jäähdyttäjän kiinnikkeestä (8).



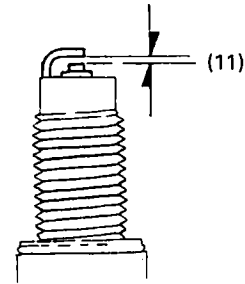
8.Irrota tulpanhatut sytytystulpista.

9.Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti. Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella (10).



10.Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.

11. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (11) nauhatulkilla. Välin tulee olla 1,0 mm. Mikäli kärkiväli on väärä, vaihda tulppa.



12.Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.

13.Kiinnitä tulpanhatut sytytystulppiin.

14.Kiinnitä irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä

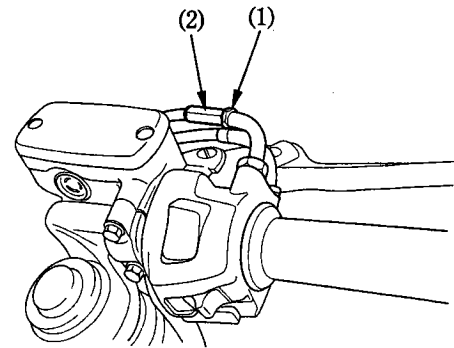
HUOM !

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisien tai lämpöarvoisten sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

KAASUKAHVA

1.Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2.Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteriä (1) ja kierrä säätöruuvia (2). Kiristä lukkomutteri.



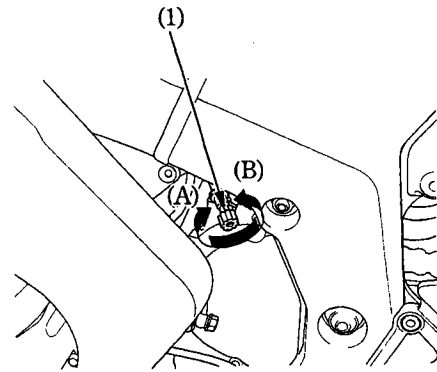
MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI

HUOM! Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikiertoaluku: $1,100 \pm 100 \text{ min}^{-1}$.

A = Tyhjäkäynti nousee
B = Tyhjäkäynti laskee

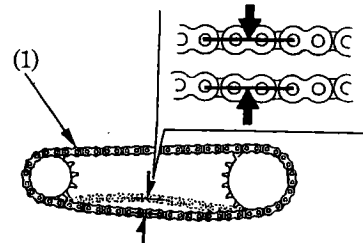


TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle ja kytke vaihde vapaalle.

2. Tarkasta ketjun (1) vapaaliike kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike on 25 - 35 mm.



3. Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää ja pysäytä se. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele tällöin ketju.

4. Tutki ketjujen ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti

Toisioketju: Vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit, kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat, vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat, epätavallisen suuri kuluminen, väärä asento, puuttuvat O-renkaat.

Rattaat: Erittäin kuluneet rattaat, katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.

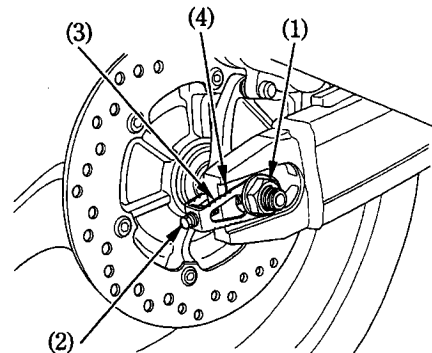
KETJUN KIRISTÄMINEN

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti tarkasta ketju päivittäin.

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle vaihteisto kytkettynä vapaalle ja virtalukko OFF-asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Sääda ketjun kireys kiertämällä säätöpultteja (2). Kiertäminen myötäpäivään kiristää ketjua ja kiertäminen vastapäivään löysää sitä. Tarkista säätö ketju-pyörien puolivälissä ketjun alaosasta. Pyöritä sitten takapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdista. Oikea vapaaliike on 25 - 35 mm.



4. Varmista taka-akselin linjaus, tarkistamalla että mittamerkki (3) on samassa mitta-asteikkolukemassa (4) pyörän molemmin puolin (kts. kuvaa). Mikäli lukemat poikkeavat toisistaan, sääda ne samoiksi kiertämällä jompaakumpaa säätöpulttia.

5. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 93 Nm.

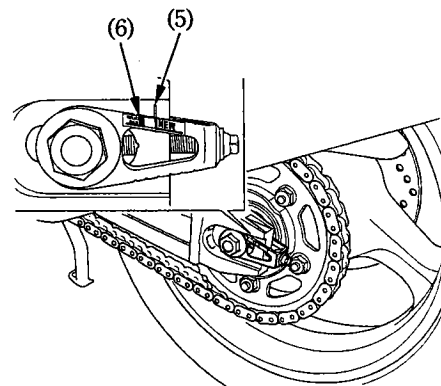
6. Kiristä säätöpultteja kevyesti

HUOM! Jos toisioketjun vapaaliike on liian suuri (yli 50 mm), voi seurauksena olla taka-haarukan vaurioituminen.

KETJUN KULUMISEN TARKISTUS

Jos säätimen merkki (5) osuu taulukon punaiselle alueelle (6) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.

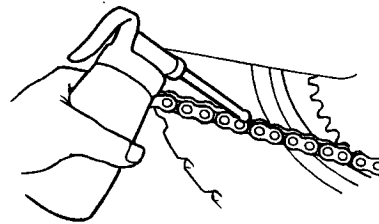
Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon. Älä käytä ketjuja joissa on jatkos!



KETJUN VOITELU JA PUHDISTAMINEN

Voitele ketju joka 1000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

HUOM! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.



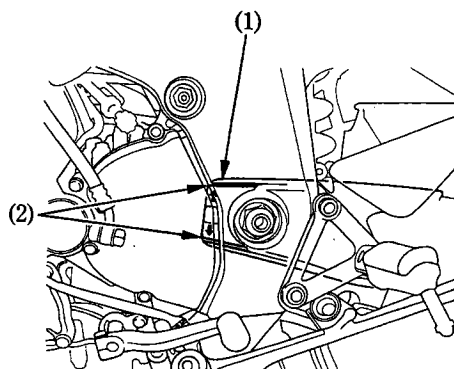
Puhdista ketju esim. valopetrolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Ketjutyypit: DID 50ZVS tai RK 50LFO-Z1

TOISIOKETJUN LAAHAIN

Tarkasta laahaimen (1) kuluneisuus säännöllisesti. Laahain on vaihdettava kun se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Ota tällöin yhteys Honda-huoltokorjaamoon.



JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös - alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuoja saa esiintyä.

2. Nosta takapyörä irti maasta asettamalla moottoripyörä keskiseisontatuolelle. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.

3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

SIVUSEISONTATUKI

-Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto

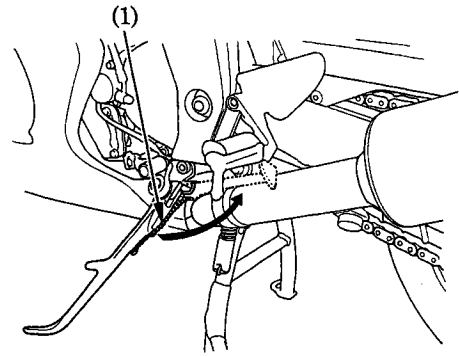
-Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1.Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.

2.Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.

3.Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Etupyörän irrotus

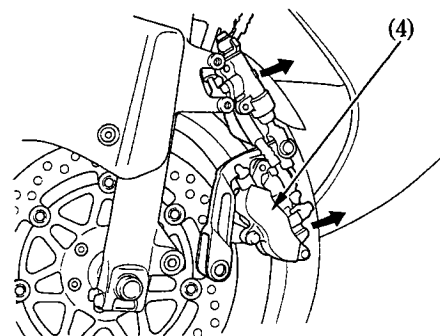
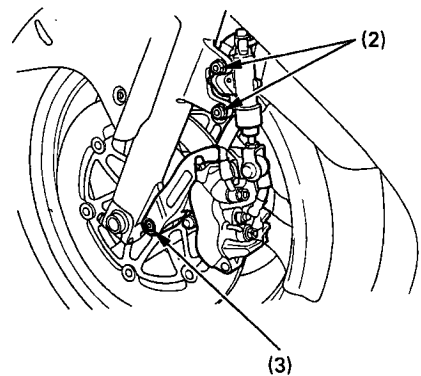
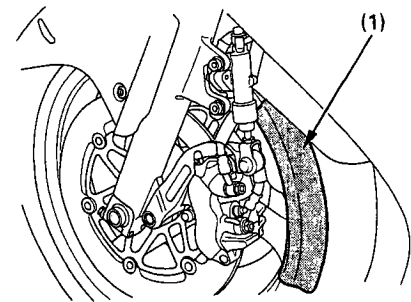
1.Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.

2.Suojaa etuvanne molemmin puolin teipillä (1).

3.Irroita vasemman jarrusylinterin kiinnityspultit (2 ja 3) ja irrota vasen jarrusylinteri (4).

VAROITUS ! Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

HUOM ! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



4. Irrota oikea jarrusylinteri (5) irrottamalla pultit (6).

5. Irrota oikean- ja vasemmanpuoleiset akselin kiinnityspultit (7), akselin pultti (8) ja poista etuakseli (9) ja etupyörä.

Etupyörän asettaminen paikoilleen

1. Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän navan läpi.

HUOM ! Kun asennat pyörää takaisin paikoilleen, aseta jarrulevyt huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

2. Kierrä akselin pultti paikoilleen ja kiristä se 59 Nm:iin.

3. Kiristä oikeanpuoleiset kiinnityspultit (7) momenttiin 22 N.m.

4. Aseta jarrusylinterit jarrulevyn päälle. Varo vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne. Kiristysmomentti on 31 Nm.

5. Kierrä vasemmanpuoleiset kiinnityspultit kevyesti.

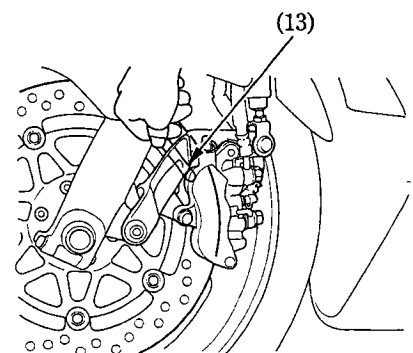
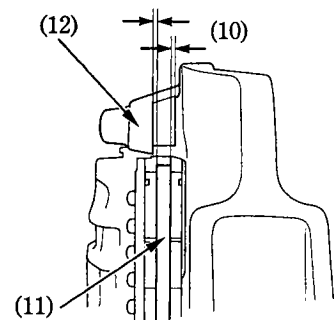
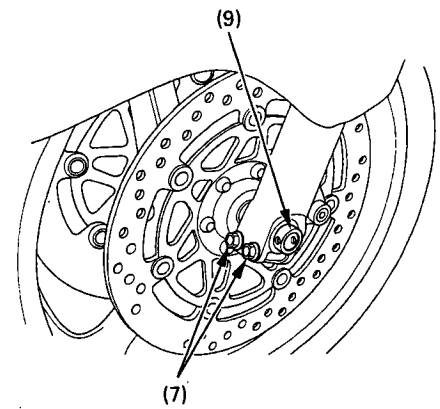
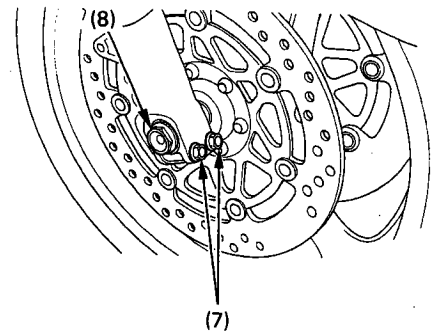
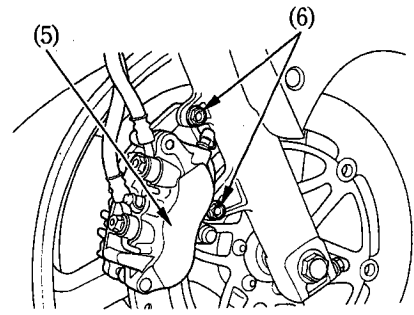
6. Pumppaa jarrua muutama kerta.

7. Mittaa jarrulevyn (11) kummankin pinnan ja jarrusylinterin rungon (12) toleranssi (10), käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (13). Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja sylinterin rungon välissä, kiristä vasemmanpuoleisia kiinnityspultteja (7). Kiristysmomentti on 22 Nm.

VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

8. Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asentaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan. Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen. Kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molempien jarrulevyn ja jarrusylinterin rungon välinen toleranssi. Älä aja moottoripyörällä jos toleranssi ei ole riittävä.

VAROITUS ! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevy vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.



Takapyörän irrotus

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle, siten että takapyörä on irti maasta.

2. Löysää taka-akselin mutteri (4).

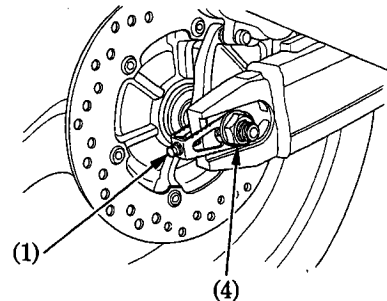
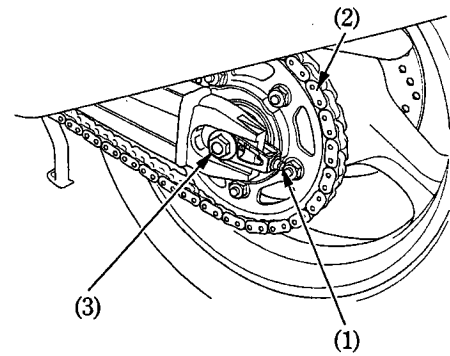
3. Löysää toisioketjun säätöpultteja (1).

4. Irroita taka-akselin mutteri (4).

5. Irroita toisioketju (2) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.

6. Irroita taka-akseli (3), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.

HUOM ! Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarruneste-
vuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



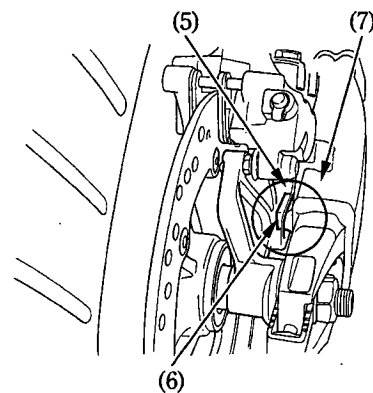
Takapyörän takaisinasennus

-Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännettyssä järjestyksessä. Huomioi että jarrulevy menee kunnolla jarrupalojen väliin etteivät jarrupalat vaurioidu.

-Varmista että jarrusylinterin kolo (5) osuu takahaarukan (7) ulokkeeseen (6).

-Kiristä takapyörän akseli. Kiristystiukkuus on 93 Nm.

-Säädä toisioketjun kireys. Pyörän paikalleen asentamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen jos pyörä ei pyöri kunnolla.



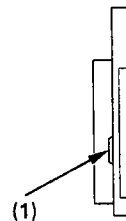
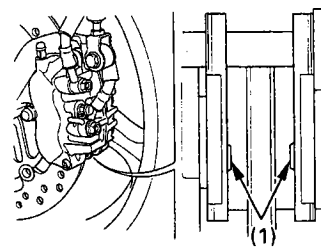
VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

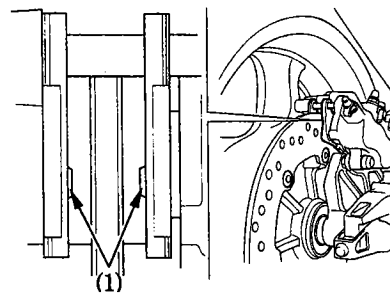
Etujarru

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. Mikäli jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (1) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava. Jarrupalojen vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.

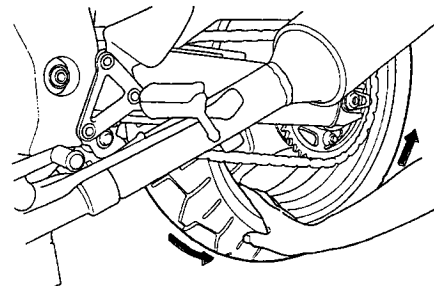
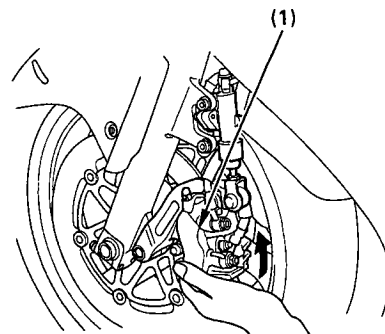


HUOM !

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi.

JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle ja kytke vaihde vapaalle.
2. Nosta vasemman etujarrun työsylinteriä (1) samanaikaisesti kun pyörität takapyörää kevyesti. Järjestelmä on kunnossa jos takapyörä pysähtyy. Jos takapyörä ei pysähdy, on jarrujärjestelmässä vikaa, ota välittömästi yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda-huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM !

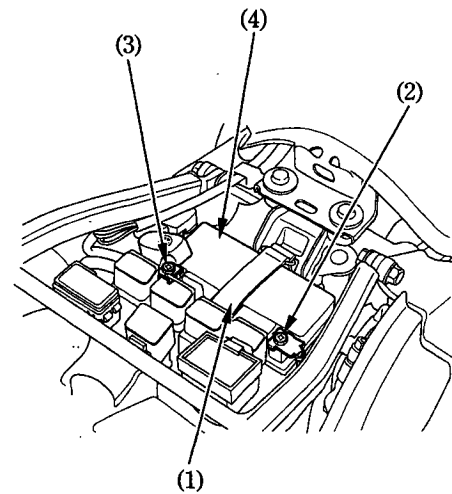
- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akku viileässä, kuivassa paikassa.

VAROITUS ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

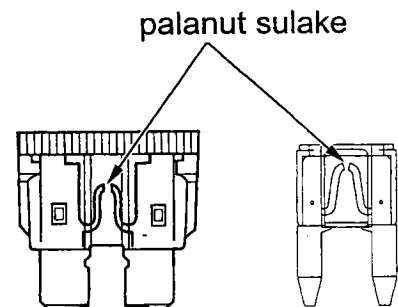
Akun irrottaminen

1. Irrota satula.
2. Irrota kiinnityspanta (1).
3. Irrota (-) kaapeli (2) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (3).
4. Nosta akku (4) ulos akkukotelosta.



SULAKKEEN VAIHTO

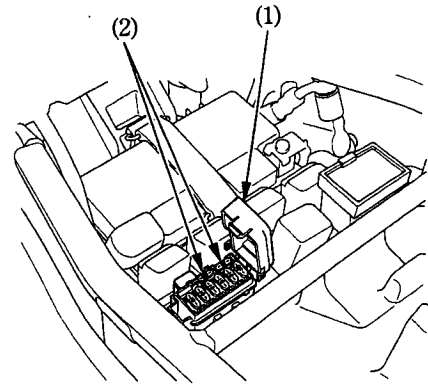
Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



HUOM ! Käännä virtalukko aina OFF - asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

Sulakerasia sijaitsee satulan alla.
Sulakkeiden arvot: 10A, 20A

1. Irrota satula.
2. Avaa sulakerasian kansi (1).
3. Irrota sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja asenna satula.

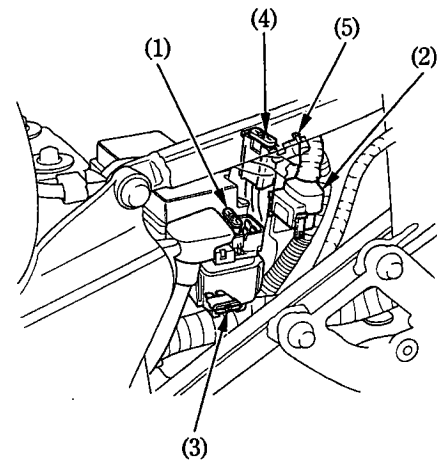


Pääsulake 30A (1) sijaitsee takakatteen takana.

1. Irrota takakate.
2. Irrota johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulake (3) 30A sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.
4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä takakate.

FI sulake 30A (4) sijaitsee satulan alla.

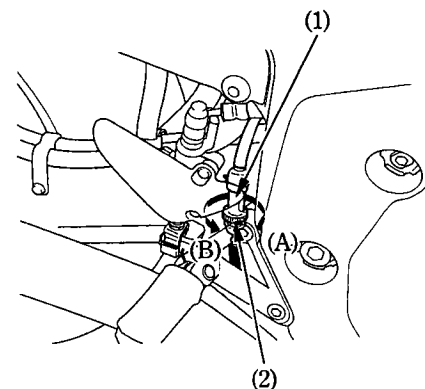
1. Irrota satula.
2. Avaa sulakerasian kansi (5).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulake (3) 30A sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.
4. Sulje sulakerasian kansi ja asenna satula.



VAROITUS ! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

JARRUVALOKYTKIMEN (1) SÄÄTÖ

Mikäli jarruvalon syttyminen ei ole oikea-aikaista, säätö tapahtuu säätämällä säätömutterista (2). Pyöritä mutteria suuntaan A mikäli jarruvalo syttyy liian myöhään, ja suuntaan B mikäli valo syttyy liian aikaisin.



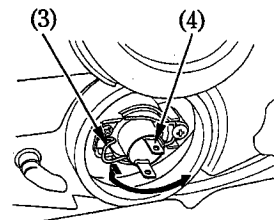
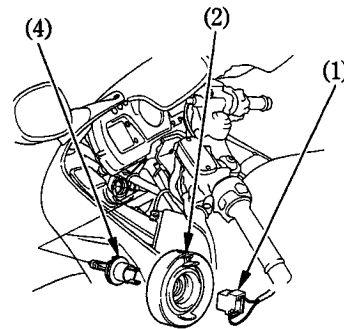
POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä.
- Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

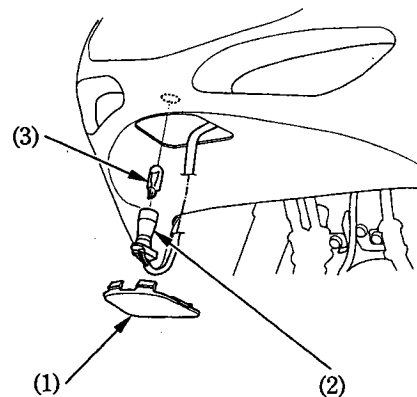
Ajovalopolttimo

1. Irrota yläkatteen suoja
2. Vedä liitin (1) pois (älä käännä).
3. Irrota suojakumi (2).
4. Paina jousi (3) pois kiinnikkeistään ja irrota polttimo (4).
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä. Huomioi että suojakumissa oleva "TOP" merkki tulee ylöspäin.



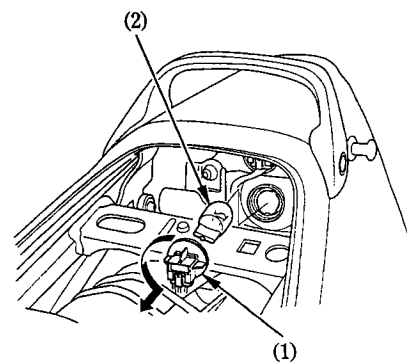
Parkkivalopolttimo

1. Irrota polttimon suoja (1).
2. Irrota polttimon kanta (2).
3. Vedä polttimo (3) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Taka / jarruvalopolttimo

1. Irrota satula.
2. Irrota lampun kanta (1) kääntämällä 90° vastapäivään ja vetämällä itseesi päin.
3. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



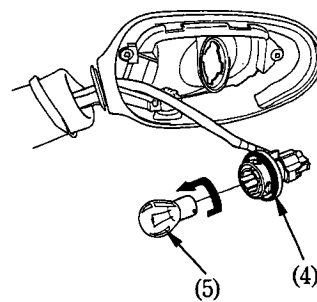
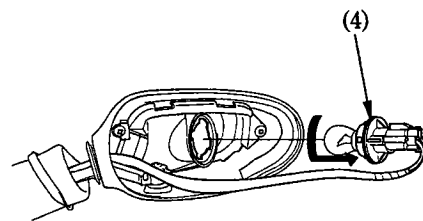
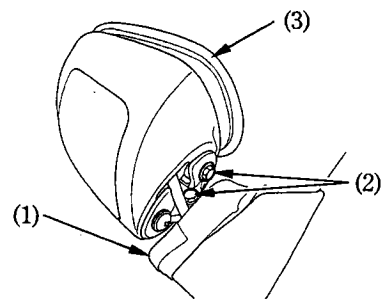
Etuvilkkupolttimo

1. Käännä taustapeilin suojakumi (1) sivuun ja irrota pultit (2) ja taustapeili (3).

2. Irrota lampun kanta (4) kääntämällä 90° vastapäivään ja vetämällä pois.

3. Paina polttimoa (5), käännä vastapäivään ja vedä polttimo pois kannastaan.

4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



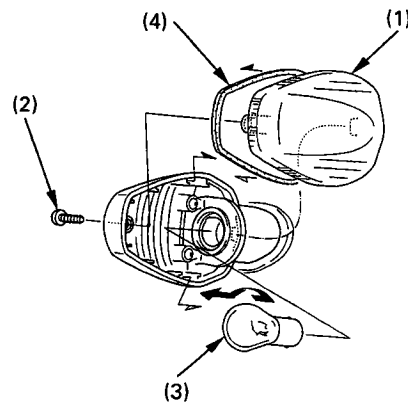
Takavilkkupolttimo

1. Irrota ruuvi (2).

2. Irrota vilkun lasi (1) ja tiiviste (4).

3. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja vedä polttimo pois kannastaan.

4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

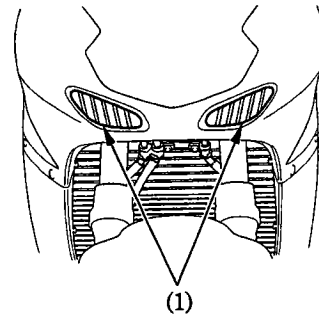


MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä (eikä paineilmaa) seuraaviin kohteisiin:

- renkaan napoihin
- kaasuttimeen
- toisioketjuun
- katkaisijoihin
- satulan alle
- tankin alle
- jarrusylintereihin
- polttoainetankin alle
- ajovaloumpioon
- äänenvaimentimen reikään



HUOM ! Älä myöskään suihkuta vettä suoraan ilmanottoaukkoihin (1). Vettä saattaa joutua ilmansuodattimeen ja / tai kaasuttimeen.

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat, ajovaloumpio ja mittaristo puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

-Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.

-Voitele toisioketju tai tarkasta vetopyörästön öljymäärä.

-Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.

-Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

-Mikäli säilytys tapahtuu kylmässä ja tai ulkona. Irrota sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.

-Irraita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen erityisesti moottoripyörän akulle tarkoitetulla laturilla (esim. OptiMate).

-Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille. Voitele toisioketju.

-Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

-Puhdista moottoripyörä.

-Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.

-Lataa akku ja asenna akku takaisin paikoilleen.

-Tarkasta jarrujen ja muiden hallintalaitteiden toiminta.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2160 mm
Leveys	720 mm
Korkeus	1200 mm
Akseliväli	1490 mm
Kuivapaino	224 kg
Maksimi kantavuus	185 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 3,8 l öljyn- ja suodattimen vaihto 3,9 l
Polttoainesäiliö	23 l
Jäähdytysjärjestelmä	3,2 l

MOOTTORI

Halk. + isku	79,0 X 58,0 mm
Puristussuhde	11,0 : 1
Iskutilavuus	1137 cm ³
Tyhjäkäynti kierrosluku	1,100 +/- 100 min ⁻¹
Sytytystulppa	IMR9A-9H (NGK)
Venttiilivällys	imu 0,16 mm pako 0,22 mm

RUNKO

Caster	25°
Jättö	99 mm
Rengaskoko etu	120 / 70 ZR17
taka	180 / 55 ZR17

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.571
1 - V	2.769
2 - V	2.000
3 - V	1.579
4 - V	1.333
5 - V	1.167
6 - V	1.042
Toisio	2.588

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 10 Ah
Laturi	0,39 kW / 5,000 min ⁻¹
FI sulake	30 A
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A, 20A

VALOT

Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 55 W x 2
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W x 2
Suuntavilkun valo etu	12V - 21 W x 2
taka	12V - 21 W x 2
Etuparkkivalo	12V - 5 W
Mittarivalot	12V - 1,4 W x 2

KATALYSAATTORI

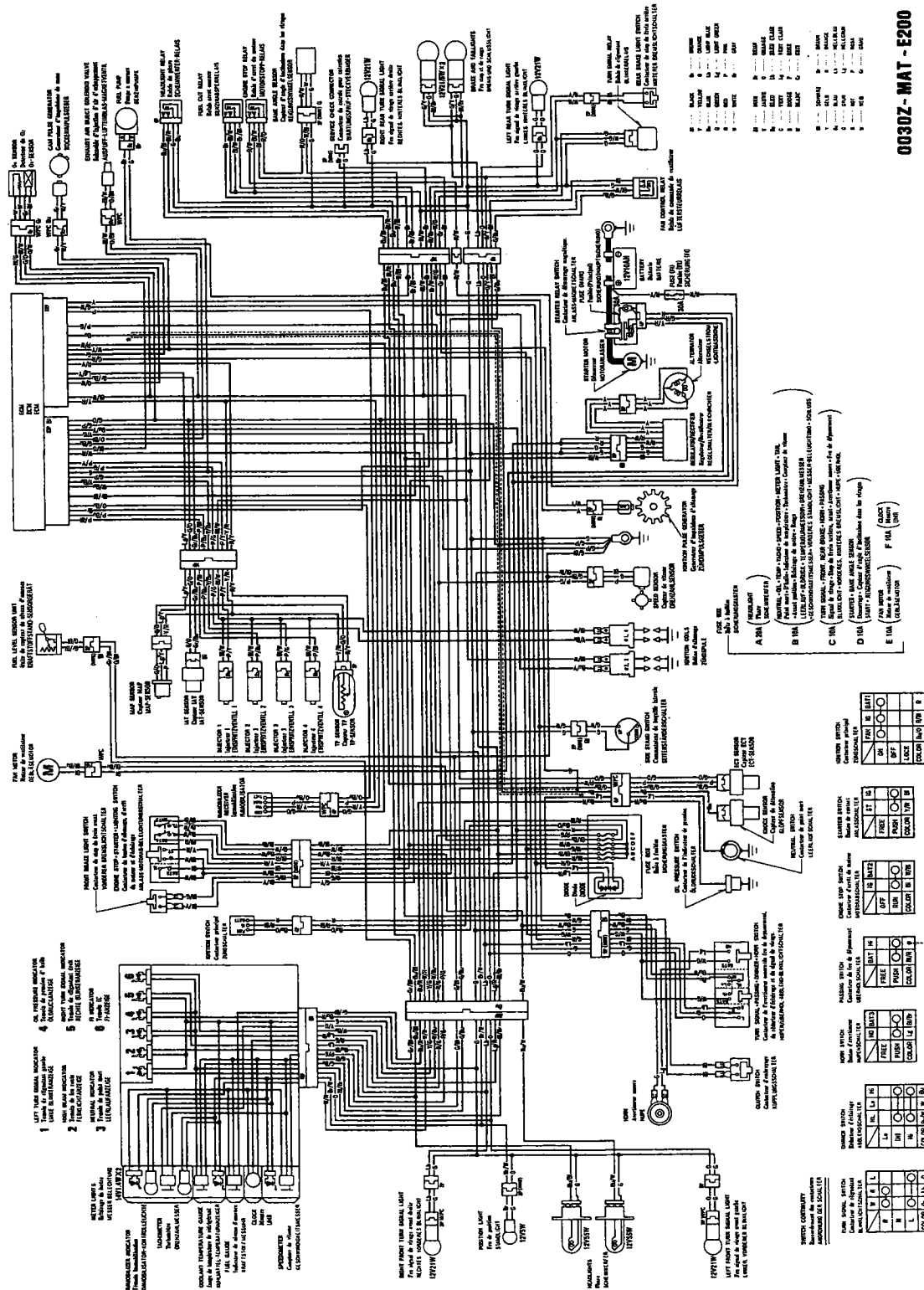
Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa pyöräsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho).

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla moottoripyöräsi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle.

KYTKENTÄKAAVIO

CBR1100XX (E,F,ED)



0030Z-MAT - E200

- 1. LITÄN VALON INDUKTOIJA
- 2. TÄYDYN VALON INDUKTOIJA
- 3. KÄYTTÖVALON INDUKTOIJA
- 4. KÄYTTÖVALON INDUKTOIJA
- 5. TÄYDYN VALON INDUKTOIJA
- 6. LITÄN VALON INDUKTOIJA

SWITCH SYMBOLS

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24

SWITCH SYMBOLS

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24

SWITCH SYMBOLS

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24

SWITCH SYMBOLS

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24

SWITCH SYMBOLS

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24

SWITCH SYMBOLS

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24

SWITCH SYMBOLS

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24

SWITCH SYMBOLS

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

**HONDAN OMISTAJA
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.